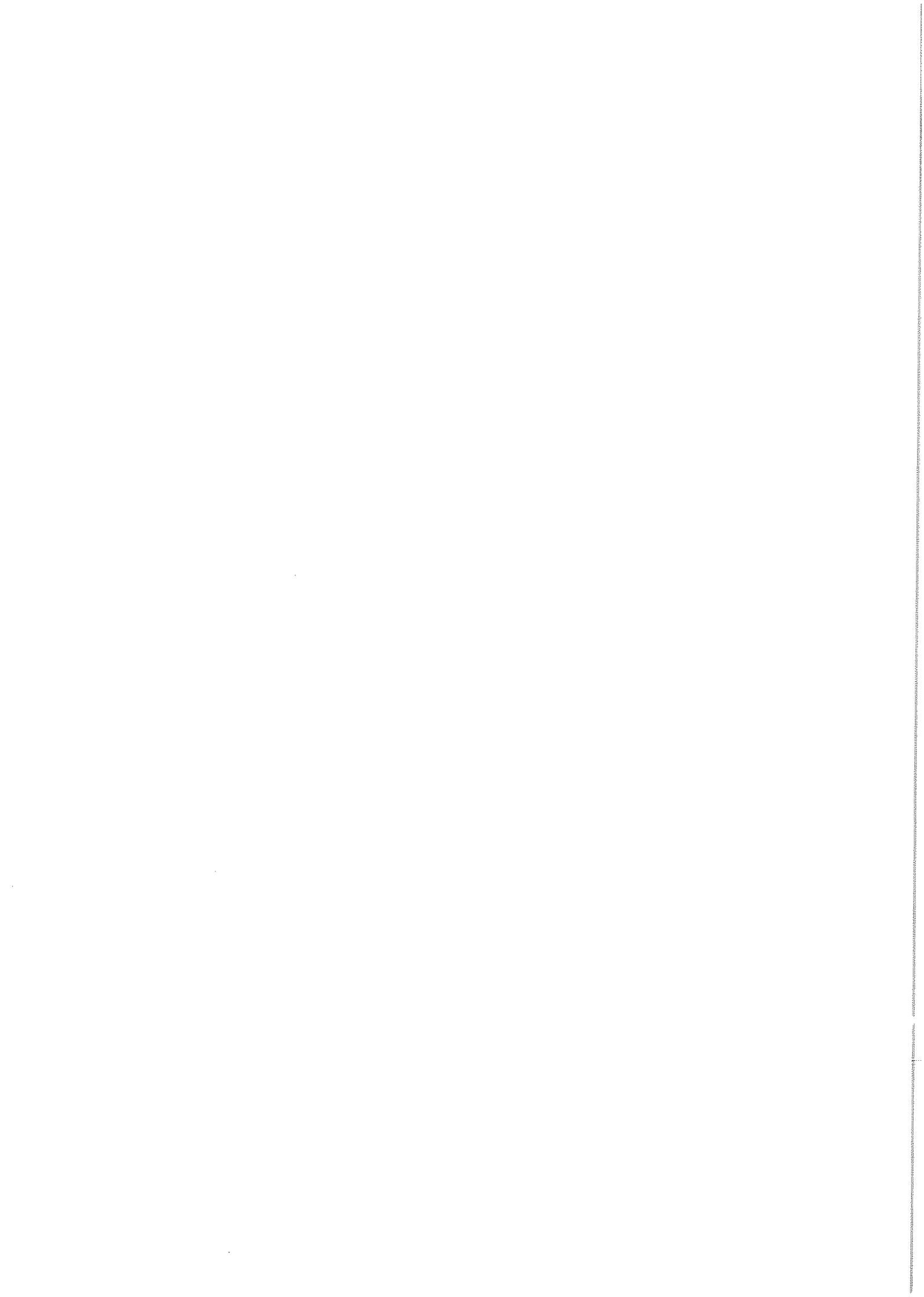


**ORDENANZA FISCAL  
IMPOSTO SOBRE VEHÍCULOS DE  
TRACCIÓN MECÁNICA  
(IVTM)**



**Art. 48.6.- Urbanización**

a) - O mobiliario urbano a utilizar será de materias de calidade, tales como madeira, aceiro cromado, aluminio fundido, fibras naturais e outras, quedando expresamente prohibido o mobiliario urbano con propaganda de marcas comerciais.

b) - As especies de jardinería a utilizar serán fundamentalmente las autóctonas adaptadas a las condiciones climáticas y pluviométricas de Utrera, evitando las especies exóticas o que requieran de mucha agua para su mantenimiento.

**Art. 48.7.- Peches de parcelas**

Todo los peches de parcelas que teñan frente a viais públicos, manterán a morfoloxía e materiais tradicionais, é decir, serán de mampostería de pizarra coa altura media dos existentes.

Non se permiten interpretacións de muros de cerres con albardillas, propias dunha linguaxe urbana, non adecuada ao contorno.

Os peches de parcela que non teñen frente a viais públicos, poderán ser como os descritos no parágrafo anterior, ou de malla metálica cun zócalo de 50 cm. de altura máxima, permitíndose a plantación de vexetación arbustiva.

**Art. 48.8.- Edificacións auxiliares**

As construcións auxiliares existentes deberán ser preferentemente de mampostería de xisto, ou de madeira, non poderán ser de bloque ou ladrillo visto, debendo estar enfoscado con morteiro de cemento pintado, ou ben revocado con morteiro de cal.

A superficie máxima será de 20 m<sup>2</sup>, cunha altura máxima de cornixa de 2,2 m. cuberta a dúas augas e pendente de 25°, cunha altura do cumio de 3,20 m.

A cuberta será de lousa do país.

**Art. 48.9.- Plantacións arbóreas**

No ámbito do Plan especial, no solo clasificado como urbano, na traseira das vivendas, son compatibles todo tipo de usos agrícolas, permitíndose a plantación de árbores frutais, e frondosas, non se permite a plantación de coníferas.

No resto do ámbito do Plan Especial clasificado como solo rústico, segundo as categorías:

- S.R.P.F.P (solo rústico de protección forestal protector), coincidente co borde leste do Plan Especial: se permitirá a plantación de frondosas, agás eucalipto.

- S.R.P.Patrimonio (xacemento arqueolóxico no plano I.01), conta con esta clasificación a parte norte do ámbito do Plan, na que non se poderán plantar árbores, por estar a unha distancia de menos de 100 m. das edificacións.

R. 0747

---

**FRIOL****Anuncio**

Solicitada neste Concello por Dona Gloria Vázquez Rivas en representación de ASOCIACIÓN ESCOLA LIBRE LUCENSE, licenza municipal para "Ampliación dun centro escolar para Escola infantil" emprazada en Donas Villalvite, según proxecto modificado, asinado pola Arquitecto Dona Luisa Rainer, así como plano modificado presentado con posterioridade, neste Concello se tramita o oportuno expediente.

En cumprimento da lexislación vixente sobre actividades, procédese a abrir un período de información pública por VINTE DIAS mediante anuncio no Boletín Oficial da Provincia para que, quen se vexan afectados dalgún xeito pola devandita actividade, presente as observacións que consideren pertinentes.

O expediente obxecto desta información se pode consultar nas oficinas municipais en horario de oficina.

En Friol, a 14 de febreiro de 2012.- O Alcalde, José Antonio Abuín Villar, Decreto alcaldía 13.06.2011

R. 0715

---

**GUITIRIZ****Anuncio**

O pleno municipal en sesión plenaria de 26.1.2012 acordou inadmitir a trámite as alegacións presentadas por RXE 215 de 2012 e aprobar definitivamente os seguintes acordos, procedéndose á publicación íntegra das ordenanzas na súa redacción definitiva: modificación da ordenanza reguladora do imposto sobre vehículos de

tracción mecánica, da ordenanza reguladora do imposto sobre construcións, instalacións e obras, a imposición e ordeación da taxa por servizos urbanísticos e aprobación inicial da ordenanza fiscal reguladora da taxa por licenzas urbanísticas e servizos urbanísticos, aprobación inicial da modificación da ordenanza fiscal reguladora da taxa por prestación do servizo de recollida e tratamento de lixo e residuos urbáns.

## ORDENANZA FISCAL REGULADORA DEL IMPUESTO SOBRE VEHÍCULOS DE TRACCIÓN MECÁNICA

### ARTICULO 1. NORMATIVA APLICABLE.

O Concello de Guitiriz, de conformidade co número 2 do artigo 15, o apartado c) do número 1 do artigo 59 e os artigos 92 a 99 do Real Decreto Lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, fai uso da facultade que lle confire a mesma, en orde á fixación dos elementos necesarios para a determinación das cotas tributarias do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, cuxa exacción rexerese:

- a. Polas normas reguladoras do mesmo, contidas no Real Decreto Lexislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, e polas demais disposicións legais e regulamentarias que completen e desenvolvan devandita Lei.
- b. Pola presente Ordenanza Fiscal.

### ARTIGO 2. FEITO IMPOÑIBLE E SUPOSTOS DE NON SUXECIÓN.

1. O Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica é un tributo directo que grava a titularidade dos vehículos desta natureza, aptos para circular polas vías públicas, calquera que sexan a súa clase e categoría.

2. Considérase vehículo apto para a circulación o que fose matriculado nos rexistros públicos correspondentes e mentres non cause baixa nestes. Aos efectos deste imposto tamén se considerarán aptos os vehículos provistos de permisos temporais e matrícula turística.

3. Non están suxeitos a este imposto:

- a) Os vehículos que habendo sido dados de baixa nos Rexistros por antigüidade do seu modelo, poidan ser autorizados para circular excepcionalmente con ocasión de exhibicións, certames ou carreiras limitadas aos desta natureza.
- b) Os remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica cuxa carga útil non sexa superior a 750 quilogramos.

### ARTIGO 3. EXENCIÓNS.

1. Estarán exentos do imposto:

- a) Os vehículos oficiais do Estado, Comunidades Autónomas e entidades locais adscritos á defensa nacional ou á seguridade cidadá.
- b) Os vehículos de representacións diplomáticas, oficinas consulares, axentes diplomáticos e funcionarios consulares de carreira acreditados en España, que sexan súbditos dos respectivos países, externamente identificados e a condición de reciprocidade na súa extensión e grao.  
Así mesmo, os vehículos dos organismos internacionais con sede ou oficina en España e dos seus funcionarios ou membros con estatuto diplomático.
- c) Os vehículos respecto dos cales así derivar do disposto en tratados ou convenios internacionais.
- d) As ambulancias e demais vehículos directamente destinados á asistencia sanitaria ou ao traslado de feridos ou enfermos.
- e) Os vehículos para persoas de mobilidade reducida a que se refire o apartado A de o anexo II do Regulamento Xeral de Vehículos, aprobado polo Real Decreto 2822/1998, de 23 de decembro.  
Así mesmo, están exentos os vehículos matriculados a nome de minusválidos para o seu uso exclusivo. Esta exención aplicarase en tanto se manteñan devanditas circunstancias, tanto aos vehículos conducidos por persoas con discapacidade como aos destinados ao seu transporte.  
As exencións previstas nos dous parágrafos anteriores non resultarán aplicables aos suxeitos pasivos beneficiarios delas por máis dun vehículo simultaneamente.  
A efectos do disposto neste parágrafo, consideraranse persoas con minusvalía quen teñan esta condición legal en grao igual ou superior ao 33 por 100.
- f) Os autobuses, microbuses e demais vehículos destinados ou adscritos ao servizo de transporte público urbano, sempre que teñan unha capacidade que exceda de nove prazas, incluída a do condutor.
- g) Os tractores, remolques, semirremolques e maquinaria provistos de Cartilla de Inspección Agrícola.

2. Para poder aplicar as exencións a que se refiren os parágrafos e) e g) do apartado 1 deste artigo, os interesados deberán instar a súa concesión indicando as características do vehículo, a súa matrícula e a causa do beneficio. Declarada a exención pola Administración municipal, expedirase un documento que acredite a súa concesión.

3. En relación coa exención prevista no segundo parágrafo do parágrafo e) do apartado 1 anterior, a documentación a achegar polo suxeito pasivo será a seguinte:

- a. Solicitude da bonificación.
- b. Título que acredite a minusvalía.
- c. Declaración responsable de que o destino do vehículo é para o seu exclusivo uso.

O incumprimento do destino do vehículo para uso exclusivo do minusválido, pode ocasionar a imposición dunha infracción tributaria grave, e as sancións que a mesma corresponda estarase ao previsto na Lei Xeral Tributaria.

**ARTIGO 4. SUXEITO PASIVO.**

Son suxeitos pasivos deste imposto as persoas físicas ou xurídicas e as entidades a que se refire o artigo 35.4 da Lei 58/2003, de 17 de decembro, Xeneral Tributaria, a cuxo nomee conste o vehículo no permiso de circulación.

**ARTIGO 5. COTA TRIBUTARIA E TIPO DE GRAVAME.**

1. De conformidade co previsto no artigo 95.4 do TRLRHL, o coeficiente dos incrementos das costas do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica aplicable neste Concello queda fixado en 1,02.

2. O Imposto esixirase con arranxo ao seguinte cadro de tarifas:

POTENCIA E CLASE DE VEHÍCULO	COTA - EUROS
<b>A)Turismos:</b>	
De menos de oito cabalos fiscais	12,87
De 8 ata 11,99 cabalos fiscais	34,76
De 12 ata 15,99 cabalos fiscais	73,38
De 16 ata 19,99 cabalos fiscais	91,40
De 20 cabalos fiscais en diante	114,24
<b>B)Autobuses:</b>	
De menos de 21 prazas	84,97
De 21 a 50 prazas	121,01
De máis de 50 prazas	151,27
<b>C)Camións:</b>	
De menos de 1.000 kilogramos de carga útil	43,13
De 1.000 a 2.999 quilogramos de carga útil	84,97
De máis de 2.999 a 9.999 quilogramos de carga útil	121,01
De máis de 9.999 quilogramos de carga útil	151,27
<b>D)Tractores:</b>	
De menos de 16 cabalos fiscais	18,02
De 16 a 25 cabalos fiscais	28,33
De máis de 25 cabalos fiscais	84,97
<b>E)Remolques e semirremolques arrastrados por vehículos de tracción mecánica</b>	
De menos de 1.000 e máis de 750 quilogramos de carga útil	18,02
De 1.000 a 2.999 quilogramos de carga útil	28,33
De máis de 2.999 quilogramos de carga útil	84,97
<b>F)Vehículos:</b>	
Ciclomotores	4,51
Motocicletas ata 125 centímetros cúbicos	4,51
Motocicletas de máis de 125 ata 250 centímetros cúbicos	7,72
Motocicletas de máis de 250 ata 500 centímetros cúbicos	15,45
Motocicletas de máis de 500 ata 1.000 centímetros cúbicos	30,90
Motocicletas de máis de 1.000 centímetros cúbicos	61,79

2. O cadro de cotas poderá ser modificado pola Lei de Orzamentos Xerais do Estado.

**ARTIGO 6. BONIFICACIÓNS.**

De acordo co artigo 95.6 do TRLRHL, establécese unha bonificación do 100 por 100 da cota, para os vehículos históricos ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de vinte e cinco anos, contados a partir da data da súa fabricación ou, se esta non se coñece, tomando como tal a da súa primeira matriculación ou, na súa falta, a data en que o correspondente tipo ou variante deixouse de fabricar.

Esta bonificación concederase a solicitude do suxeito pasivo, e producirá efectos a partir do ano seguinte á súa solicitude.

A documentación a achegar polo suxeito pasivo será a seguinte:

- a. Solicitude da bonificación.
- b. Título que acredite os vehículos históricos ou aqueles que teñan unha antigüidade mínima de vinte e cinco anos.

**ARTIGO 7. DEVENGO E PERÍODO IMPOSITIVO.**

1. O período impositivo coincide co ano natural, salvo no caso de primeira adquisición dos vehículos.

Neste caso o período impositivo comezará o día en que se produza devandita adquisición.

2. O imposto devengase o primeiro día do período impositivo.

3. O importe da cota do imposto se prorratará por trimestres naturais nos casos de primeira adquisición ou baixa definitiva do vehículo. Tamén procederá o prorrateo da cota nos mesmos termos nos supostos de baixa temporal por subtracción ou roubo de vehículo, e iso desde o momento en que se produza dita baixa temporal no Rexistro público correspondente.

#### **ARTIGO 8. PAGO.**

O pago do imposto acreditarase mediante recibos tributarios.

#### **ARTIGO 9. XESTIÓN TRIBUTARIA.**

1. A xestión, liquidación, inspección e recadación, así como a revisión dos actos ditados en vía de xestión tributaria corresponde ao concello do domicilio que conste no permiso de circulación do vehículo.
2. Non caso de primeiras adquisicións de vehículos ou cando lestes refórmense de maneira que se altere a súa clasificación aos efectos do presente imposto, vos suxeitos pasivos presentarán ante a oficina xestora correspondente, non prazo de trinta días a contar dende a data de adquisición ou reforma, declaración por este imposto segundo modelo aprobado pol Concello ao que se acompañarán a documentación acreditativa dá compra ou modificación, certificado das súas características técnicas e do Documento Nacional de Identidade e ou Código de Identificación Fiscal do suxeito pasivo. Pola oficina xestora practicarase a correspondente liquidación, normal ou complementaria, que será notificada individualmente aos interesados, con indicación do prazo de ingreso e dous recursos procedentes.
3. Non caso de vehículos xa mariculados ou declarados aptos para a circulación, ou pago das cotas anuais do imposto realizarase dentro do segundo semestre de cada exercizo. Non suposto regulado non apartado anterior, a recadación das correspondentes cotas realizarase mediante ou sistema de padrón anual non que figurarán tódolos vehículos suxeitos aos impostos que estean insritos non correspondente Rexistro Público a nome de persoas ou entidades domiciliadas neste termo municipal.
4. Ou padrón ou matrícula do imposto exporase ao público polo prazo de 15 días hábiles para que vos lexítimos interesados poidan examinalo, e non caso, formular as reclamacións oportunas. A exposición ao público anunciarase non Boletín Oficial dá Provincia e produciranse aos efectos de notificación da liquidación a cada un dous suxeitos pasivos.

#### **DISPOSICION ADICIONAL PRIMEIRA**

As modificacións producidas por Lei de Orzamentos Xerais do Estado ou outra norma de rango legal que afecten a calquera elemento deste imposto, serán de aplicación automática dentro do ámbito desta Ordenanza.

#### **DISPOSICION ADICIONAL SEGUNDA**

En relación coa xestión, liquidación, inspección e recadación do Imposto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, a competencia para evacuar consultas, resolver reclamacións e impor sancións corresponderá á Entidade que exerza devanditas funcións, cando sexan delegadas polo Concello, de acordo co establecido nos artigos 7,12 e 13 do TRLRHL.

#### **DISPOSICIÓN FINAL**

A presente ordenanza, entrará en vigor o mesmo día da súa publicación no BOP agás o novo cadro de tarifas que entrará en vigor o 1/01/2013, permanecendo en vigor mentres non se acorde expresamente a súa modificación ou derogación.

### **ORDENANZA FISCAL REGULADORA DO IMPOSTO SOBRE CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN E OBRAS**

#### **ARTIGO 1. NORMATIVA APLICABLE.**

1. O Concello de Guitiriz, de conformidade co número 1 do artigo 15, o apartado c) do número 2 do artigo 59 do Real Decreto Legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, acórdase a imposición e ordenación no Concello de Guitiriz do Imposto sobre Construcción, Instalación e Obras.

2. O Imposto sobre Construcción, Instalación e Obras rexerese neste municipio:

- a) Polas normas reguladoras do mesmo, contidas nos artigos 100 a 103 do Real Decreto Legislativo 2/2004, do 5 de marzo, polo que se aproba o Texto Refundido da Lei Reguladora das Facendas Locais, e polas demais disposicións legais e regulamentarias que completen e desenvolvan devandita Lei.
- b) Pola presente Ordenanza Fiscal.

#### **ARTIGO 2. FEITO IMPOÑIBLE.**

1. O Imposto sobre Construcción, Instalación e Obras é un tributo indirecto cuxo feito imponible está constituído pola realización, dentro do termo municipal, de calquera construción, instalación ou obra para a que se esixa obtención da correspondente licenza de obras ou urbanística, obtívose ou non devandita licenza, sempre que a súa expedición corresponda ao concello da imposición.

#### **ARTIGO 3. EXENCIÓN.**

Está exenta do pago do imposto a realización de calquera construción, instalación ou obra da que sexa dono o Estado, as Comunidades Autónomas ou as entidades locais, que estando suxeita ao imposto, vaia ser